

Instrukcja użytkownika
Hero
Pionizator mobilny
Wydanie MG 06.2016

VITEA[®]
CARE



Spis treści

1. Wstęp.....	3
2. Opis produktu	3
3. Zastosowanie	4
4. Przeciwwskazania.....	4
5. Użytkowanie.....	4
6. Bezpieczeństwo użytkowania - OSTRZEŻENIE !.....	5
7. Czynności obsługi i konserwacji	8
7.1. Panel sterowania i jego obsługa	8
7.2. Regulacja ustawienia zagłówka.....	9
7.3. Stabilizatory kolan.....	9
7.4. Regulacja oparcie stóp	10
7.6. Wymiana ogumienia.....	12
7.7. Ładowanie.	13
7.8. Problemy związane z procesem ładowania	13
7.9. Akumulatory.....	14
7.10. Transport Pionizatora	14
7.11. Konserwacja	15
8. Parametry techniczne.....	16
9. Symbole	17
10. Dane teleadresowe.....	18

Przed użyciem przeczytaj uważnie całą instrukcję

1. Wstęp

Hero Pionizator mobilny został stworzony w oparciu o najnowsze trendy sztuki użytkowej. Łączy w sobie zarówno nowoczesny i atrakcyjny wygląd jak również łatwość i komfort użytkowania. Hero jest pionizatorem, który w znaczący sposób wpłynie na poprawę komfortu w codziennym funkcjonowaniu.

Poza komfortem najważniejszą sprawą jest bezpieczeństwo użytkownika. **Dlatego uważnie przeczytaj całą instrukcję użytkowania przed rozpoczęciem korzystania z pionizatora.** Prześledzenie i zrozumienie zasad zawartych w instrukcji w znaczący sposób poprawi komfort i łatwość obsługi pionizatora, a także pozwoli uniknąć sytuacji niebezpiecznych.

Wytwórca nie odpowiada za uszkodzenia mienia/osób, które wynikają z niewłaściwego użytkowania (użytkowania niezgodnie z zasadami bezpieczeństwa).

Wytwórca nie odpowiada za uszkodzenia mienia/osób wynikające z użytkowania pionizatora wbrew wskazówkom, zaleceniom zawartym w niniejszej instrukcji lub w pozostałych dokumentach związanych z pionizatorem.

Instrukcja zawiera specyfikację produktu oraz wszystkie informacje niezbędne do jego bezpiecznego i komfortowego użytkowania. Wszystkie informacje będą zmieniane i aktualizowane wraz ze znaczącymi zmianami zachodzącymi w produkcie. Mogą się jednak pojawić drobne różnice między opisami i ilustracjami znajdującymi się w instrukcji, a produktem, który otrzymałeś wynikające ze stałego udoskonalania produktu. Te drobne różnice nie wpływają jednak w żaden zasadniczy sposób na użytkowanie wyrobu.

Sprawdź i przeczytaj kartę gwarancyjną. Upewnij się, że została ona właściwie wypełniona i przypiętota. Zachowaj ją w razie uszkodzenia dla ochrony swoich praw.

Instrukcja użytkowania stanowi integralną część produktu. Jeśli postanowisz sprzedać swój pionizator nie zapomnij przekazać go kolejnemu użytkownikowi wraz z instrukcją (jest wymagane prawem). Woź ze sobą instrukcję, będzie mogła ci służyć w razie pojawienia się jakichkolwiek problemów lub trudności z obsługą twojego pionizatora. Jeśli jednak nie będziesz w stanie rozwiązać swojego problemu z pomocą instrukcji i wszystkich zawartych w niej wskazówek lub będziesz obawiał się o dalsze bezpieczne użytkowanie wyrobu niezwłocznie skontaktuj się z dystrybutorem, który udzieli ci niezbędnej pomocy.

2. Opis produktu



Ilustracja1.

1. Zagłówek
2. Uchwyty do prowadzenia
3. Oparcie
4. Podłokietniki
5. Barierka
6. Pasy stabilizujące (pasy bezpieczeństwa)
7. Siedzisko
8. Stabilizatory stawów kolanowych
9. Pasy zabezpieczające pięty
10. Podnóżki
11. Kółka antywywrotne
12. Przednie koła skrętne
13. Tylne koła jezdne



Ilustracja 2.



Ilustracja 3.

3. Zastosowanie

Hero Pionizator mobilny może być stosowany u pacjentów z wrodzonym lub nabytym porażeniem kończyn dolnych, dystrofią mięśniową, udarze a także stwardnieniem zanikowym bocznym. Może służyć również przy profilaktyce występowania odleżyn.

4. Przeciwwskazania

Przeciwwskazania do pozycji siedzącej oraz pionizacji. Pacjenci z zaburzeniami psychicznymi nie powinni pozostawać w wózku bez opieki. Podczas pionizacji należy obserwować reakcje pacjenta. W przypadku zaobserwowania niepożądanych reakcji np. Blednięcia, pocenia się, omdlenia należy natychmiast przerwać pionizację i powrócić do pozycji wyjściowej.

5. Użytkowanie

Hero Pionizator mobilny dzięki funkcji pionizacji:

- Zapobiega przykurczom stawowym kończyn dolnych,
- Wpływa na poprawę perystaltyki jelit oraz pracę pęcherza moczowego,

- Zapobiega powstawaniu zmian skórnych oraz ran odleżynowych powstających na skutek długotrwałej pozycji siedzącej,
- Zapobiega osteoporozie – wpływa na poprawę uwapnienia zwłaszcza kości kończyn dolnych,
- Poprawia pewność siebie zmniejszając lęk przed samodzielnym przyjęciem pozycji pionowej,
- Stanowi trening osiowego obciążania kończyn dolnych całym ciężarem ciała przed próbami samodzielnej pionizacji,
- Pozwala na poprawę sprawności i wydolności układu krążeniowo-oddechowego,
- umożliwia wykonywanie czynności codziennych w pozycji stojącej co zwiększa możliwości samoobsługi oraz podnosi poczucie samodzielności i niezależności, zwiększa możliwości adaptacyjne.



6. Bezpieczeństwo użytkowania - OSTRZEŻENIE !

- a) Nie stosowanie się do zaleceń znajdujących się w poniższej instrukcji użytkowania może grozić uszkodzeniem pionizatora.
- b) Nie przestrzeganie zasad bezpieczeństwa zawartych w instrukcji może grozić urazem.
- c) Dla zwiększenia komfortu użytkowania Pionizatora oraz bezpieczeństwa stosuj się do sugestii podanych w instrukcji.
- d) W trakcie transportu kabel zasilania podłączony do akumulatora powinien zostać rozłączony dla ochrony trwałości akumulatorów. Przed użyciem pionizatora należy usunąć białą osłonę i podłączyć i akumulatora.



Ilustracja 4.

- e) **Nie modyfikuj w żaden sposób swojego pionizatora bez konsultacji i zgody wytwórcy. Wszelkie modyfikacje mogą prowadzić do uszkodzenia produktu lub urazów.**
- f) **Należy zachować szczególną ostrożność przy montażu, demontażu, pionizacji i składaniu brak uwagi może grozić przytrzaśnięciem palców przez elementy ruchome.**
- g) **Przed pierwszym użyciem pionizatora koniecznie dokładnie zapoznaj się z całą instrukcją użycia.**
- h) Podczas pierwszego użycia pionizatora zapewnij sobie asekurację i opiekę członka rodziny, przyjaciela bądź opiekuna.
- i) Kiedy rozpoczniesz użytkowanie pionizatora w codziennych czynnościach na pewno znajdziesz te, które będą wymagały nieco więcej praktyki, początkowo będą ci sprawiały pewne trudności. Z pewnością z upływem czasu takie czynności jak przejeżdżanie przez drzwi, wjeżdżanie do windy, pokonywanie progów, czy poruszanie się po nierównym terenie staną się dla Ciebie proste dzięki zdobytej praktyce.
- j) Przesiadanie się z i na pionizator wymaga sprawnego zmysłu równowagi. Zawsze kiedy rozpoczynasz trening transferu (przesiadania) zapewnij sobie opiekę wykwalifikowanego personelu medycznego lub opiekuna, aby twój transfer był możliwie efektywny i bezpieczny.

- k) Jeśli potrzebujesz stosować pasy stabilizujące upewnij się, że zostały one właściwie zapięte oraz dobrze dociągnięte tak, aby zapewniły ci bezpieczeństwo.
- l) Pionizator nie powinien być wykorzystywany w ruchu ulicznym.
- m) Nigdy nie zjeżdżaj na wózku ze schodów ani też schodów ruchomych.
- n) Uważaj na progi, przeszkody oraz nierówności w nawierzchni, którą się poruszasz.
- o) Nie kręć się, nie pochylaj, nie wychylaj się z Pionizatora chcąc sięgnąć po przedmiot. Może to doprowadzić do przechylenia, a w rezultacie wywrócenia pionizatora oraz urazu.
- p) Chroń akumulatory przed przechłodzeniem (zamarznięciem). Nigdy nie ładuj zamarzniętych akumulatorów. Ładowanie zamarzniętych akumulatorów może prowadzić do poważnego zagrożenia dla życia lub zdrowia lub/i uszkodzenia akumulatorów.
- q) Upewnij się czy nie przyjmujesz żadnych leków obniżających percepcję a tym samym uniemożliwiających obsługę urządzeń mechanicznych.
- r) Nigdy nie korzystaj z pionizatora po spożyciu alkoholu lub zażyciu środków odurzających.
- s) W przypadku pozycji spionizowanej pasy bezpieczeństwa powinny być cały czas zapięte, nie należy przechylać się do przodu ani na boki, ciało pacjenta powinno być swobodnie oparte o oparcie pionizatora tak, aby środek ciężkości użytkownika znajdował się za podnóżkami.
- t) Pionizator został stworzony tylko dla jednej osoby. Przewożenie nim pasażera jest absolutnie zabronione.
- u) Nie należy pozostawiać Pionizatora wraz z użytkownikiem w bezpośrednim pobliżu otwartego źródła ognia.
- v) Nie należy poruszać się wózkiem po oblodzonych nawierzchniach oraz w temperaturze poniżej 0⁰ C. Może to prowadzić do wypadku a w konsekwencji do urazu ciała lub uszkodzenia Pionizatora.
- w) Nie należy poddawać Pionizatora działaniu wody w jakiegokolwiek postaci (deszcz, śnieg, mgła, mycie). Tego typu działanie może doprowadzić do trwałego uszkodzenia pionizatora. Nigdy nie poruszaj się swoim pionizatorem jeśli był on poddany działaniu wilgoci aż do momentu całkowitego wyschnięcia wszystkich jego elementów.
- x) Należy pamiętać, że temperatura powierzchniowa tapicerki i elementów ramy może wzrosnąć po wystawieniu na działanie słońca lub innego źródła ciepła. Może grozić oparzeniem.
- y) Nie poruszaj się pionizatorem po schodach. Jeśli musisz pokonać schody musisz być przetransportowany w inny sposób. Pionizator musi być transportowany oddzielnie.
- z) Nie próbuj podnosić pionizatora trzymając go za elementy ruchome lub możliwe do wymontowania, gdyż grozi to wypadkiem i urazami.
- aa) Pionizator nie może być wykorzystywany do użycia jako siedzisko w pojeździe silnikowym (autobus, pociąg).
- bb) Pionizator przeznaczony jest dla osób o masie do 120 kg.
- cc) Pionizator powinien zawsze dać się łatwo składać i rozkładać. W przypadku problemów ze złożeniem należy ponownie zapoznać się z instrukcją, lub skontaktować się z wytwórcą.
- dd) Hamulce nie służą do spowalniania Pionizatora w trakcie ruchu, należy ich używać wyłącznie aby nie dopuścić, do niepożądanych ruchów Pionizatora.
- ee) Oba hamulce powinny być właściwie wyregulowane. Nieprawidłowe ustawienie jednego z hamulców, skutkujące zablokowaniem tylko jednego koła tylnego, co na dużych pochyłościach może być przyczyną trudnego do opanowania obrócenia się Pionizatora wokół koła zahamowanego.
- ff) Należy regularnie kontrolować ciśnienie w oponach. Przy zbyt niskim ciśnieniu w oponach niż zalecane, skuteczność działania hamulców może znacznie się zmniejszyć!
- gg) Wszelkie czynności takie jak wsiadanie, zsiadanie, zmiana pozycji pacjenta, postój Pionizatora wymagają zablokowania hamulców kół jezdnych.

- hh) Nie należy pozostawiać pacjenta w wózku (nawet przy zaciągniętych hamulcach) na zjazdach, rampach, półpiętrach itp.
- ii) Należy każdorazowo po montażu kół sprawdzić czy zadziałała blokada osi złączonej koła, przy montażu powinno być słyszalne charakterystyczne kliknięcie zatrzasku, dodatkowo należy silnie szarpnąć koło bez wciskania
- jj) Używanie hamulca postojowego podczas jazdy może grozić wypadkiem ze wszystkimi konsekwencjami.
- kk) Zawsze po każdej regulacji, należy dokonać sprawdzenia poprawności działania hamulca.
- ll) W przypadku zanieczyszczenia ogumienia kół poprzez oleje, smary, wodę czy inne środki może nastąpić zmniejszenie efektywności hamowania.
- mm) Po długiej eksploatacji Pionizatora może nastąpić osłabienie siły hamowania spowodowane powstaniem luzu między sworzniem dociskowym hamulca a oponą koła. Istnieje możliwość samodzielnego wyregulowania hamulców postojowych. W tym celu należy poluzować śruby blokujące położenie mechanizmu hamulca, przesunąć cały mechanizm w stronę koła do takiego położenia aby po ponownym załączeniu hamulca, koło nie obracało się (test poprawności regulacji przeprowadzić na wózku z pacjentem). Po zakończeniu regulacji ponownie zabezpieczyć położenie mechanizmu śrubami blokującymi.
- nn) Dla zachowania parametrów użytkowych Pionizatora niezmiernie ważne jest utrzymanie wszelkich jego elementów w czystości, oraz sposób przechowywania.
- oo) Niedopuszczalne jest użytkowanie Pionizatora, jeżeli zostały stwierdzone jakiegokolwiek widoczne lub wyczuwalne uszkodzenia, albo stopień zużycia się części Pionizatora wskazuje na potencjalne ryzyko wystąpienia wypadku (np. Zużycie kół jezdnych, pęknięcia tapicerki, itp). Wszelkie naprawy należy powierzyć wykwalifikowanemu personelowi, a w okresie gwarancji tylko serwisowi producenta.
- pp) W przypadku wózków wyposażonych w koła pompowane nie należy przekraczać maksymalnego, dopuszczalnego ciśnienia pompowania kół, wartość podana na oponie koła.
- qq) Chronić przed dziećmi poniżej piątego roku życia.
- dd) Podczas użytkowania, obsługi składania Pionizatora oraz regulowania mechanizmów może zaistnieć niebezpieczeństwo uwięzienia i/lub ściśnięcia części ciała użytkownika / osoby towarzyszącej w otworach / szczelinach pomiędzy elementami. Należy wykonywać te czynności szczególnie ostrożnie. Po zakończeniu regulacji ustabilizować pozycję poprzez dokładne dokręcenie nakrętek /śrub.

Uwagi bezpieczeństwa dotyczące przeszkód, rampy

- Podjeżdżaj do wzniesienia lub rampy bardzo powoli
- Nie podjeżdżaj na rampy i wzniesienia o stopniu nachylenia większym niż 10⁰
- Unikaj długich podjazdów
- Nie pozostawiaj swojego pionizatora na jakimkolwiek wzniesieniu bez względu czy siedzisz na nim czy też nie.

Uwagi bezpieczeństwa dotyczące poruszanie się na zewnątrz

Pionizator został skonstruowany tak, aby zapewnić ci maksymalny komfort i bezpieczeństwo poruszania się w normalnych warunkach tzn. Na gładkiej i suchej nawierzchni.

- Unikaj przejeżdżania przez wysoką trawę ponieważ może się wkręcić w części mechaniczne pionizatora.
- Unikaj miękkich nawierzchni takich jak nieubity żwir czy piasek.

- Jeśli masz wątpliwości co bezpieczeństwa poruszania się po jakiejś nawierzchni najlepiej na nią nie wjeżdżaj.

Zastosuj się do poniższych wskazówek jeśli musisz poruszać się między piętrami a winda jest niedostępna:

- Użytkownik musi opuścić pionizator.
- Pionizator może być podniesiony tylko za stałe elementy (tych, które nie są ruchome i niemożliwe do wymontowania). należy pamiętać o zasadach bezpieczeństwa przy podnoszeniu pionizatora: utrzymując plecy proste a uginając kolana.
- Pionizator należy przenieść dół lub w górę schodów.
- Pionizator należy postawić dopiero wtedy, gdy znajdzie się on na płaskiej nawierzchni.

Pasy bezpieczeństwa

Pamiętaj o zapięciu udowego i piersiowego pasu stabilizującego zaraz po zajęciu miejsca w pionizatorze.



Ilustracja 5.





Ilustracja 6.

7. Czynności obsługi i konserwacji

7.1. Panel sterowania i jego obsługa



Ilustracja 7.

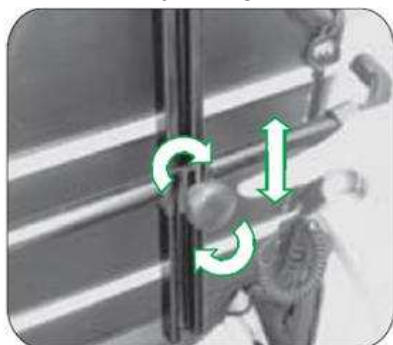
1. Dioda informująca o włączonym zasilaniu.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk  aż do uzyskania pozycji pionowej.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk  aby powrócić do pozycji siedzącej.

4. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów.

Wskaźnik pokazuje poziom naładowania akumulatorów, które umożliwiają przejście do pozycji pionowej oraz powrót do pozycji siedzącej. Wskaźnik składa się z trzech diod o różnych kolorach (zielonym, pomarańczowym, czerwonym). Zielona dioda oznacza całkowite naładowanie akumulatorów. Czerwona oznacza 30% naładowania akumulatorów, co wymaga ich natychmiastowego doładowania. Czerwona dioda świeci się również podczas procesu ładowania akumulatora.

7.2. Regulacja ustawienia zagłówka

- Aby zmienić wysokość położenia zagłówka odkręć tylną śrubę mocującą zagłówek (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara). Następnie ustaw pożądaną wysokość i zakręć śrubę mocującą (zgodnie z ruchem wskazówek zegara). (Ilustracja 8.)



Ilustracja 8.



Ilustracja 9.

- Istnieje możliwość regulacji kąta pochylenia pionowego kształtownika, regulującego wysokość położenia zagłówka przy pomocy klucza sześciokątnego odkręć śrubę, przekręć poprzeczkę w celu ustawienia pochylenia, a następnie dokręć śrubę w celu zablokowania. (Ilustracja 9.)
- Odkręć motylek mocujący element zagłówka utrzymujący bezpośrednio głowę. Ustaw go pod właściwym dla siebie kątem. Dokręć motylek. (Ilustracja 10., 11., 12.)



Ilustracja 10.



Ilustracja 11.



Ilustracja 12.

7.3. Stabilizatory kolan

- Odblokuj blokadę zgodnie z ilustracją i przekręć podnóżki na zewnątrz. (Ilustracja 13.)



Ilustracja 13.



Ilustracja 14.



Ilustracja 15.

- Jeśli odblokujesz blokady z obu stron będziesz mógł zdemontować stabilizatory kolan. (Ilustracja 14.)
- Dostosuj długość pasa stabilizującego staw kolanowy. (Ilustracja 15.)
- Aby wyregulować wysokość i głębokość stabilizatorów kolan musisz odkręcić dwie śruby blokujące po obydwu stronach pionizatora. (Ilustracja 16.)



Ilustracja 16.

7.4. Regulacja oparcia stóp

- Wyreguluj pas zabezpieczający pięty. (Ilustracja 17.)
- Podnóżki mogą zostać uniesione do góry. (Ilustracja 18.)



Ilustracja 17.



Ilustracja 18.

- Odblokuj podnóżki zgodnie z ilustracją, aby móc je rozchylić na boki. (Ilustracja 19.)



Ilustracja 19.



Ilustracja 20

- Po zdemontowaniu podnóżków można wyregulować wysokość ustawienia oparcie stóp przez odkręcenie śruby znajdującej się z tyłu ramy podnóżka. Oba podnóżki po regulacji muszą znajdować się na tym samym poziomie. Poziom wyznaczają poszczególne otwory. (Ilustracja 21., 22.)



Ilustracja 21.



Ilustracja 22.

7.5. Demontaż oparcia i kół

- Aby zdemontować oparcie należy odkręcić dwie śruby znajdujące się po obu jego stronach (z tyłu). (Ilustracja 23., 24.)



Ilustracja 23.



Ilustracja 24.



Ilustracja 25.



Ilustracja 26.

- Aby zdemontować koło należy nacisnąć na przycisk szybkozłączki znajdujący się w przedłużeniu osi koła i zdjąć koło z osi. (Ilustracja 25., 26.)

7.6. Wymiana ogumienia

Przed przystąpieniem do wymiany ogumienia należy zapoznać się z poniższymi uwagami.

W pierwszej kolejności należy wypuścić z dętki powietrze a następnie poprzez naciskanie na oponę w kierunku środka felgi poluzować kontakt opona-felga. Stosując specjalną łyżkę należy wyciągnąć rant opony na zewnątrz rawki felgi, co umożliwi przełożenie całej ścianki opony na zewnątrz. Po tym zabiegu wyciągnięcie dętki jest już bardzo naturalne.

Przed założeniem nowej dętki prosimy zwrócić uwagę na to aby:

- taśma spodnia była nieuszkodzona i nie posiadała obcych ciał,
- ścianki zewnętrzne rawki felgi były gładkie, bez obcych wtrąceń i innych uszkodzeń.

W razie konieczności taśmę spodnią i rawkę felgi należy dokładnie wyczyścić.

W celu zamontowania ogumienia należy nałożyć taśmę spodnią otworem na wentyl, a następnie założyć razem do gniazda w rawce. Utrzymując takie położenie nałożyć taśmę spodnią na całym obwodzie felgi zwracając uwagę, czy nie nastąpiło przekręcenie taśmy lub czy nie uległa ona uszkodzeniu i dobrze przykrywa napinacze szprych.

Odciągając ściankę opony od rawki, włożyć wentyl do gniazda w feldze i lekko napompować dętkę tak aby uzyskała ona okrągły kształt po czym umieścić dętkę w rawce. Dla całkowitej pewności należy sprawdzić czy dętka nie jest przekręcona (w przypadku załamania lub deformacji minimalnie dopompować powietrze). Nałożyć ręcznie ściankę opony na rawkę zaczynając od przeciwległej strony wentyla , a przy nim kończąc.

Zawsze należy sprawdzić po obu stronach koła czy dętka nie została przyciśnięta przez oponę i czy ogumienie regularnie przylega do felgi. Wentyl trzeba lekko wcisnąć do środka, a następnie wycisnąć na zewnątrz po to, aby ten dobrze osadził się w gnieździe.

Aby sprawdzić prawidłowość przeprowadzonego montażu ogumienia należy napompować tyle powietrza żeby móc kciukiem docisnąć do dna rawki felgi. Następnie sprawdzić czy opona jednakowo przylega po obu stronach do felgi i czy jest ona centralnie ułożona. Jeżeli wystąpią takie usterki to należy wypuścić powietrze z koła i poprawić osadzenie gum. Po pozytywnej opinii należy koło napompować do maksymalnej wartości ciśnienia i nakręcić kapturek na końcówkę wentyla.



OSTRZEŻENIE !

- przy stosowaniu niewłaściwych narzędzi lub błędnych czynności może dojść do poważnych uszkodzeń felgi czy ogumienia;
- w razie stosowania felg z tworzywa sztucznego nie stosuje się taśmy spodniej;
- należy zwrócić uwagę, aby w trakcie montażu pomiędzy rawkę felgi a taśmę spodnia nie dostały się żadne obce przedmioty mogące uszkodzić element czy zranić rękę;
- należy przestrzegać właściwego stopnia napompowania kół zgodnego z wielkościami podanymi przez producenta na ściankach opony;
- należy używać pomp z manometrem lub ręczną pompkę będącą w standardowym wyposażeniu zestawu.

7.7. Ładowanie.

- Ustaw pionizator w pobliżu gniazda sieciowego.
- Sprawdź czy wszystkie przewody zostały właściwie podłączone.
- wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów z koloru żółtego zmieni się na zielony kiedy akumulator będzie w pełni naładowany.



OSTRZEŻENIE !

- Zwłaszcza w trakcie ładowania unikaj ekspozycji pionizatora i ładowarki na wysokie temperatury oraz źródło otwartego ognia aby uniknąć zapłonu i wybuchu.
- Ładuj pionizator w miejscu dobrze wentylowanym, brak wentylacji grozi zbieraniem się trujących oparów
- Aby uniknąć porażenia prądem nie dotykaj przewodów ładowarki ani akumulatora mokrymi dłońmi ani innymi przedmiotami ani nie poddawaj działaniu wilgoci.
- Nie wystawiaj przewodów ani akumulatorów na działanie deszczu wody oraz wilgoci.
- Proces ładowania powinien się odbywać w temperaturze otoczenia od 0^o do 40^o w innych warunkach ładowanie może się nie powieść lub doprowadzi do uszkodzenia akumulatorów.
- Nie przerywaj ładowania dopóki wskaźnik naładowania akumulatorów nie będzie się świecił na zielono.
- Jeśli wskaźnik procesu ładowania się nie świeci odłącz przewody na 10 min i po tym czasie spróbuj podłączyć je ponownie. Jeśli to nie pomoże skontaktuj się z serwisem.
- Skontaktuj się z serwisem jeśli wskaźnik poziomu naładowania pozostaje żółty po ładowaniu dłuższym niż 12 godzin.

Parametry zasilania	Wejście 230v, 2a	Wyjście Dc 24v, max. 5a 144w
	230 V. lin	2 A.
Max.	5 A. Vout	DC 24 V.
	144	VA

7.8. Problemy związane z procesem ładowania



Ilustracja 27.

Brak wskazania napięcia po podłączeniu zasilania .
Sprawdź podłączenie przewodów.

- Otwórz czarny pokrowiec umiejscowiony z tyłu ramy.
- Wyciągnij znajdującą się tam wtyczkę i podłącz do gniazda sieciowego aby rozpocząć ładowanie.
- W trakcie ładowania kontrolka poziomu naładowania akumulatora na panelu sterowania będzie się świecić wskazując postęp procesu. Kolor zielony oznacza zakończenie procesu ładowania (akumulator w pełni naładowany), kolor pomarańczowy – akumulator naładowany w 50%, kolor czerwony – akumulator naładowany w 30%.

7.9. Akumulatory

- Pionizator wyposażony jest w akumulatory o długiej żywotności. Akumulatory są zapieczętowane i nie wymagają konserwacji (tzw. Akumulatory bezobsługowe).
- Następujące sytuacje mogą powodować zwiększenie zużycia energii i tym samym zmniejszenie zasięgu Pionizatora: podjazdy na wzniesienia, przeciążenie, zima.
- Przestrzeganie następujących zasad wydłuży żywotność akumulatorów:
 - Unikaj całkowitego rozładowywania akumulatorów. Ładuj akumulator po całodziennym użytku.
 - Przy pierwszym ładowaniu odłącz wtyczkę po 40 godzinach kiedy akumulator jest całkowicie naładowany.
 - jeśli nie korzystasz regularnie z Pionizatora dla utrzymania żywotności akumulatorów ładuj je co trzy dni w pełnym cyklu ładowania.



OSTRZEŻENIE !

- Nie zdejmuj pokrywy z akumulatorów bezobsługowych.
- Wyciek z akumulatora kwasowego może spowodować poparzenia lub utratę wzroku. Jeśli kwas z akumulatora wejdzie w kontakt ze skórą, oczami, odzieżą czy jakimkolwiek innym obiektem mającym kontakt ze skórą spłucz go natychmiast obficie bieżącą wodą i natychmiast zgłoś się na konsultację medyczną.
- Nie stosuj innych niż oryginalne akumulatory przeznaczone dla Pionizatora bo może to spowodować jego uszkodzenie.
- Upewnij się, że w czasie transportu zarówno Pionizator jak i akumulatory są właściwie zabezpieczone.
- Akumulatory ulegają zużyciu dlatego przy braku wydajności należy wymienić je na nowe.
- Należy wymieniać obydwa akumulatory jednocześnie aby zapewnić ich długotrwałe i efektywne działanie mechanizmu elektrycznego.



OSTRZEŻENIE !

- Złe podłączenie akumulatora może spowodować jego uszkodzenie.
- Jeśli akumulator był wystawiony na działanie bardzo niskich temperatur (zamarzł) nie próbuj go ładować.
- Jeśli doszło do zamrożenia akumulatora należy go przez kilka dni trzymać w temperaturze pokojowej w celu ogrzania a następnie ładować.

7.10. Transport Pionizatora

- Pionizator był transportowany bez użytkownika w środku – nie jest przeznaczony jako dodatkowe siedzisko w pojeździe transportującym;

- pasy mocujące przytwierdzone były do stałych i mocnych punktów pojazdu;
- sam Pionizator powinien być zamocowany tylko za ramę;
- po zapięciu pasów Pionizator nie powinien przesuwać się w każdym kierunku;
- podczas transportu, Pionizator powinien mieć załączone hamulce;

7.11. Konserwacja

Żeby zapewnić długotrwałe i sprawne działanie pionizatora należy poddawać go podstawowym działaniom konserwacyjnym oraz przeglądom w zależności od potrzeby. Przeglądy generalne powinny się odbywać się przynajmniej raz w roku.

Coroczny przegląd

Przegląd ten ma na celu potwierdzenie, że pionizator działa bez zarzutów, jest całkowicie sprawny. Pozwala także zapobiegać ewentualnym komplikacjom będącym następstwem niesprawności, któregoś z ww. Systemów. Przegląd powinien obejmować:

- Sprawdzenie opon.
- Sprawdzenie akumulatorów i ich podłączeń.
- Sprawdzenie działania panelu sterowania (systemu elektronicznego).
- Sprawdzenie ramy.
- sprawdzenie stanu tapicerki.



OSTRZEŻENIE !

- Chronić panel sterowania przed silnymi wstrząsami i uderzeniami.
- Chronić pionizator przed długotrwałą ekspozycją na wysokie i niskie temperatury oraz wilgoć.
- Utrzymuj w czystości panel sterowania i manetkę kierującą.
- Chronić pionizator przed bezpośrednim kontaktem z wodą.
- Dbaj o utrzymanie w czystości ramy i tapicerki. W razie zbrudzenia przetrzyj je miękką, suchą ściereczką. Nie czyść żadnymi materiałami ściernymi. Nie stosuj bezpośrednio na panel sterowania, akumulator ani części elektryczne żadnych środków czyszczących.
- Raz na trzy miesiące naoliw osie kół.
- Stosuj tylko dołączone do pionizatora akumulatory. Jeśli chcesz je wymienić zgłoś się do dystrybutora.
- Ładuj regularnie akumulatory. Zawsze upewnij się czy ładowarka jest właściwie połączona z gniazdem. Nie rozłączaj ładowarki przez pociągnięcie za przewód.
- Sprawdzaj wszystkie przewody. Jeśli odkryjesz jakieś uszkodzenie (przetarcie, naderwanie) należy je bezzwłocznie zabezpieczyć.
- Przechowuj pionizator w suchym miejscu, długa ekspozycja na wilgoć może prowadzić do korozji elementów ramy i uszkodzeń systemu elektronicznego.
- Nie wyrzucaj akumulatora do śmieci komunalnych, grozi to zanieczyszczeniem środowiska! Zużyty akumulator możesz oddać bezpłatnie w miejscu zakupu lub u wytwórcy. Wszystkie elementy Pionizatora podlegają recyklingowi.



Trwałość wyrobu - 5 lat od daty produkcji

Czynności konserwacji

- Tapicerkę i ramę należy czyścić wilgotną ściereczką bez dodatku detergentów oraz innych podobnych środków.
- Należy na bieżąco usuwać zanieczyszczenia np.: nici włosy itp. Z ruchomych elementów Pionizatora (koła, podnóżki).
- Dla zachowania parametrów użytkowych wyrobu niezmiernie ważne jest utrzymanie wszelkich jego elementów w czystości.
- Składowanie w pomieszczeniach o bardzo wysokiej wilgotności (łaźnie, pralnie itp.), lub na wolnym powietrzu, w połączeniu z brakiem higieny spowoduje szybką utratę parametrów użytkowych i estetycznych.

Nie wolno stosować:

- Rozpuszczalników,
- Środków do czyszczenia WC,
- Środków z zawartością chloru,
- Ostrych szczotek i twardych przedmiotów,
- Żrących środków czyszczących.
- Nie czyścić pionizatora przy użyciu agregatów ciśnieniowych lub parowych!


Naprawa


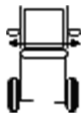

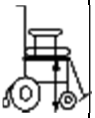
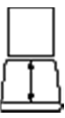


- W sytuacji zaistnienia konieczności wykonania napraw należy zwrócić się do wytwórcy.

Obsługa klienta

- Gdyby mieli państwo pytania lub potrzebowali pomocy, należy zwrócić się do wytwórcy.

8. Parametry techniczne

Model pionizatora	Hero
Parametry silnika	6000 N
Akumulatory	2.9Ah×12V×CPS
Waga akumulatorów	2.8 kg
Ładowarka	2A
Hamulce	Hamulec ręczny
Maksymalne obciążenie	120 kg 
Dopuszczalne ciśnienie w oponach	4,5 bar
Waga netto W zależności od wielkości Hero: M, L, XL	54~51 kg

Rozmiar								Przednie Koło (cm)	Tylne Koło (cm)
M	1100	630	965	575	425	420	450	20,32	60,96
L	1130	670	980	590	455	460	520	20,32	60,96
XI	1130	710	980	590	480	500	540	20,32	60,96

9. Symbole



potwierdzenie spełnienia norm ue



wytwórca



data produkcji



zajrzyj do instrukcji używania



ostrzeżenie



numer katalogowy



numer seryjny



chronić przed wilgocią



chronić przed światłem słonecznym



dopuszczalny ciężar użytkownika



użycie wewnątrz i na zewnątrz budynków



produkt przeznaczony do przewozu samochodem



produkt nie jest przeznaczony do wykorzystania jako siedzisko w środku transportu



produkt przeznaczony do przewozu samolotem



możliwość zakleszczenia palców



nie stawać na podnóżku

10. Dane teleadresowe



mdh sp. Z o.o.

22/24 ks. W. Tymienieckiego street 90-349 Łódź, Poland

Tel. +48 42 674 83 84

Fax. +48 42 636 52 21

www.mdh.pl www.viteacare.com